

# POPIHN

Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

POLSKA  
IZBA  
PALIW  
PŁYNNYCH



Kampania informacyjna

dostępna na: [www.popihn.pl](http://www.popihn.pl)

Warszawa, 16.02.2016

## **Branża paliwowa ponownie apeluje o uwzględnienie specyfiki branży w projekcie ustawy o podatku od sprzedaży detalicznej**

Polska Izba Paliw Płynnych oraz Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego, główne organizacje, zrzeszające podmioty działające w produkcji i handlu paliwami ciekłymi w Polsce, ponownie apelują o uwzględnienie specyfiki branży w projekcie ustawy o podatku od sprzedaży detalicznej.

W wyniku spotkania, zorganizowanego w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w dniu 10 lutego, przedstawiciele rządu zapowiedzieli wprowadzenie szeregu zmian do projektu ustawy. Niestety, jak wynika z wypowiedzi medialnych, nadal nie została przyjęta większość propozycji branży paliwowej, co w efekcie może spowodować szereg komplikacji na rynku paliw.

**Stacje paliw i ich klienci mają być jednymi z głównych płatników podatku, którego pierwotna wersja przewidywała całkowite zwolnienie sprzedaży paliw spod tego podatku.** Należy zwrócić uwagę, że sprzedaż energii elektrycznej i gazu ziemnego ma zostać zwolniona z proponowanego podatku.

Od lat branża zwraca uwagę na olbrzymi poziom przestępczości w obrocie paliwami. Już obecnie podatki stanowią ponad 50% ceny podstawowych paliw. W przypadku benzyn stanowią one ok. 55% ceny (akcyza 33%, VAT 19%, opłata paliwowa 3%), zaś w przypadku oleju napędowego ok. 51% (akcyza 26%, VAT 19%, opłata paliwowa 6%). Dodatkowe koszty są wynikiem obowiązku realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego (wprowadzanie biopaliw), zapasów obowiązkowych, a także opłat koncesyjnych, środowiskowych i dozorowych. **Obłożenie stacji paliw podatkiem od handlu detalicznego w proponowanej formie spowoduje zdecydowane pogorszenie rentowności uczciwych przedsiębiorców, a co za tym idzie jeszcze mniejszy i tak już nikłe możliwości konkurencji z przestępcami, omijającymi przepisy.** Może to w praktyce spowodować wycofanie się z rynku tych przedsiębiorców, którzy już dziś funkcjonują na progu opłacalności, **dalszy wzrost przestępczości, związanej w wyłudzeniami podatkowymi, a w konsekwencji mniejszy wpływ do budżetu państwa wbrew intencjom, przyświecającym ustawodawcy.**

---

UL.REJTANA 17 LOK. 36 | 02-516 WARSZAWA | TEL/FAX: +48 22 848 3605, +48 22 848 4590

E-MAIL: [POPIHN@POPIHN.PL](mailto:POPIHN@POPIHN.PL) | [WWW.POPIHN.PL](http://WWW.POPIHN.PL)

\*BP EUROPA S.E. \*FUCHS OIL CORP. SP Z O.O. \*GRUPA LOTOS S.A. \*LUKOIL POLSKA SP. Z O.O. \*OLPP SP. Z O.O.

\*PERN „PRZYJAŹŃ” S.A. \*PKN ORLEN S.A. \*SHELL POLSKA SP. Z O.O. \*SLOVNAFT POLSKA S.A.

\*STATOIL FUEL & RETAIL POLSKA SP. Z O.O. \*TANQUID POLSKA SP. Z O.O. \*TOTAL POLSKA SP. Z O.O.

# POPIHN

Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

POLSKA  
IZBA  
PALIW  
PŁYNNYCH



Kampania informacyjna

dostępna na: [www.popihn.pl](http://www.popihn.pl)

Nasze wątpliwości budzi też opodatkowanie paliw – już opodatkowanych podatkiem akcyzowym – kolejnym podatkiem o charakterze obrotowym. Uważamy, że może być to niezgodne z dyrektywą 2008/118/WE w sprawie ogólnych zasad opodatkowania podatkiem akcyzowym. Wskazują na to orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości UE w podobnych sprawach.

Ważne dla branży jest przyjęcie odpowiednich rozwiązań w zakresie objęcia podatkiem podmiotów, działających w systemie franczyzowym. W Polsce funkcjonowanie stacji paliw w systemie franczyzy łączy się w dużym stopniu z zapewnieniem odpowiedniej jakości paliwa, a także gwarancją, że nie pochodzi ono z szarej strefy. Krajowe sieci franczyzowe liczą około 1500 stacji na ogólną liczbę około 6600 stacji paliw. Zdecydowana większość z umów franczyzowych obejmuje wyłącznie dostawy paliwa, bez towarów oferowanych przez sklepy, znajdujące się na stacjach paliw. Przyjęcie rozwiązań w obszarze franczyzy, nie uwzględniających specyfiki handlu paliwami, może spowodować rozpad sieci franczyzowych i ich możliwe przejęcie przez przestępców, wyłudzających VAT. **Uważamy, że w przypadku stacji paliw rozliczanie podatku powinno następować wyłącznie od obiektów własnych.**

Jak wynika z wypowiedzi przedstawicieli rządu, w nowym projekcie ustawy ma zostać zachowane obciążenie sprzedaży w niedziele i inne dni ustawowo wolne od pracy specjalną, najwyższą stawką. Tymczasem **sprzedaż paliw stanowi proces ciągły i stacje powinny umożliwić kierowcom ich zakup również w niedziele i inne dni wolne od pracy bez żadnych zakłóceń, a co za tym idzie sprzedaż z tego tytułu nie powinna być penalizowana wyższą stawką podatku.**

Proponowane rozwiązania będą wymagać istotnego przeprogramowania systemów fiskalnych zarówno na samych stacjach paliw, jak też w przedsiębiorstwach, zobowiązanych do dokonywania rozliczeń podatku. Oprócz tego, że operacja ta pociągnie za sobą znaczące koszty, to jest ona – w opinii ekspertów – technicznie niewykonalna w 14 dniowym terminie, przewidzianym przez Ministerstwo Finansów.

**Dlatego też branża paliwowa ponownie apeluje o uwzględnienie specyfiki handlu paliwami w projekcie ustawy o podatku od sprzedaży detalicznej, w szczególności o wyłączenie paliw spod opodatkowania, odpowiednie zdefiniowanie sieci franczyzowych, a także zmianę zapisów, dotyczących opodatkowania stacji paliw w niedziele i dni wolne od pracy.**

---

UL.REJTANA 17 LOK. 36 | 02-516 WARSZAWA | TEL/FAX: +48 22 848 3605, +48 22 848 4590

E-MAIL: [POPIHN@POPIHN.PL](mailto:POPIHN@POPIHN.PL) | [WWW.POPIHN.PL](http://WWW.POPIHN.PL)

\*BP EUROPA S.E. \*FUCHS OIL CORP. SP. Z O.O. \*GRUPA LOTOS S.A. \*LUKOIL POLSKA SP. Z O.O. \*OLPP SP. Z O.O.

\*PERN „PRZYJAŹŃ” S.A. \*PKN ORLEN S.A. \*SHELL POLSKA SP. Z O.O. \*SLOVNAFT POLSKA S.A.

\*STATOIL FUEL & RETAIL POLSKA SP. Z O.O. \*TANQUID POLSKA SP. Z O.O. \*TOTAL POLSKA SP. Z O.O.