

L. dz. *96* /2017/LW

Warszawa, 03.07.2017

Sz. Pani

Beata Szydło

Prezes Rady Ministrów

Szanowna Pani Premier,

w imieniu przedsiębiorstw, zrzeszonych w Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, pragnę wyrazić zaniepokojenie informacjami medialnymi na temat możliwości znaczącego podniesienia opłaty paliwowej w najbliższym czasie.

Obecnie – od 2015 roku – wysokość opłaty paliwowej wynosi 129,41 PLN za 1000 l benzyn oraz 288,05 PLN za 1000 l oleju napędowego. Generalnie, podatki i pokrewne opłaty stanowią w Polsce już ponad 50% ceny detalicznej benzyny i oleju napędowego. Według wyliczeń POPIHN, struktura ceny poszczególnego litra paliwa kształtuje się obecnie następująco:

1. Dla benzyn:

| | |
|----------------------------|----------------|
| a. Cena netto w rafinerii: | 42% (1,97 PLN) |
| b. Podatek akcyzowy: | 33% (1,54 PLN) |
| c. Opłata paliwowa: | 3% (0,13 PLN) |
| d. Podatek VAT: | 19% (0,87 PLN) |
| e. Marża: | 3% (0,16 PLN) |

2. Dla ON:

| | |
|----------------------------|----------------|
| a. Cena netto w rafinerii: | 45% (2,06 PLN) |
| b. Podatek akcyzowy: | 26% (1,17 PLN) |
| c. Opłata paliwowa: | 6% (0,29 PLN) |
| d. Podatek VAT: | 19% (0,85 PLN) |
| e. Marża: | 4% (0,16 PLN) |

Mimo znaczących obciążeń ceny detaliczne paliw w Polsce należą do najniższych w Unii Europejskiej. Co za tym idzie, firmy transportowe, obsługujące transport europejski, zaopatrują się w paliwo głównie w naszym kraju. Od lat kwitnie też turystyka zakupowa w tym obszarze – głównie w pobliżu zachodniej i południowej granicy. Podniesienie opłaty paliwowej o 20 groszy/l netto (ok. 25 groszy/l z VAT) może zniwelować przewagę cenową paliw, sprzedawanych w Polsce i sprawić, że sprzedaż w obszarach przygranicznych i w tranzycie znacząco spadnie. Wraz za tym

UL.REJTANA 17 LOK. 36 | 02-516 WARSZAWA | TEL/FAX: +48 22 848 3605, +48 22 848 4590
E-MAIL: POPIHN@POPIHN.PL | WWW.POPIHN.PL

*AMIC POLSKA SP. Z O.O.*BP EUROPA S.E. *CIRCLE K POLSKA SP. Z O.O.*FUCHS OIL CORP. SP Z O.O.*

*GRUPA LOTOS S.A.*OLPP SP. Z O.O.*PERN S.A.*PKN ORLEN S.A.*SHELL POLSKA SP. Z O.O.*

*SLOVNAFT POLSKA S.A.*TANQUID POLSKA SP. Z O.O.*TOTAL POLSKA SP. Z O.O.



Kampania informacyjna

dostępna na: www.popihn.pl

spadną wpływy do budżetu, czyli proponowane obecnie rozwiązanie przyniesie skutek odwrotny od zamierzonego. Straty w dochodach z powodu ograniczenia sprzedaży mogą też odnotować firmy sektora paliwowego i tym samym, również z tego kierunku dochody do budżetu zmaleją.

Szanowna Pani Premier,

na przestrzeni kilku ostatnich lat branża paliwowa zmagala się z olbrzymią przestępczością w obrocie paliwami, w wyniku której ponosiła olbrzymie straty ze względu na zakłócenie warunków równej konkurencji. Dzięki działaniom, podjętym przez Pani rząd (przyjęciu tzw. pakietu paliwowego, pakietu energetycznego, pakietu drogowego, zmasowanym działaniom kontrolnym), sytuacja uległa zasadniczej zmianie z olbrzymią korzyścią zarówno dla legalnie działających przedsiębiorców sektora paliwowego, jak i budżetu państwa. Należy jednak pamiętać o tym, że walka z przestępczością w tym obszarze nie jest jeszcze zakończona, a przestępcy tak łatwo nie zrezygnują z olbrzymich korzyści, jakie czerpali ze swego procederu. Dlatego też należy nadal unikać wszelkich decyzji, które potencjalnie mogą zwiększyć opłacalność łamania prawa w obszarze handlu paliwami. Niewątpliwie, podniesienie opłaty paliwowej niesie ze sobą takie ryzyko. Nie ulega wątpliwości, że wzrost opłaty paliwowej w obecnych warunkach zostanie w całości przełożony na cenę paliw, oferowanych ostatecznym odbiorcom. W naturalny sposób przyczyni się to do pobudzenia inflacji – ze względu na znaczenie ceny paliwa w ogólnych kosztach transportu.

Bylibyśmy wdzięczni za uwzględnienie naszego głosu w procesie podejmowania decyzji. Zwracamy uwagę, że spodziewany rezultat finansowy dla budżetu można osiągnąć poprzez uszczelnienie systemu poboru opłaty paliwowej.

Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego jest związkiem pracodawców, reprezentującym przedsiębiorstwa zapewniające 100% produkcji rafinerijnej, 81% obrotu hurtowego paliwami ciekłymi, 60% obrotu detalicznego paliwami, 100% transportu rurociągowego produktów naftowych, 95% zdolności magazynowych produktów naftowych w Polsce, a także zdecydowaną większość rynku olejów smarowych.

Z poważaniem

Leszek Więciech
Prezes-Dyrektor Generalny

Do wiadomości:

- p. Mateusz Morawiecki, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Finansów i Rozwoju
- p. Krzysztof Tchórzewski, Minister Energii
- p. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury i Budownictwa
- p. Bogdan Rzońca, Przewodniczący Komisji Infrastruktury Sejmu RP

UL. REJTANA 17 LOK. 36 | 02-516 WARSZAWA | TEL/FAX: +48 22 848 3605, +48 22 848 4590

E-MAIL: POPIHN@POPIHN.PL | WWW.POPIHN.PL

*AMIC POLSKA SP. Z O.O.*BP EUROPA S.E.*CIRCLE K POLSKA SP. Z O.O.*EUCHS OIL CORP. SP Z O.O.*

*GRUPA LOTOS S.A.*OLPP SP. Z O.O.*PERN S.A.*PKN ORLEN S.A.*SHELL POLSKA SP. Z O.O.*

*SLOVNAFT POLSKA S.A.*TANQUID POLSKA SP. Z O.O.*TOTAL POLSKA SP. Z O.O.