

Warszawa, 05.09.2017

**Stanowisko Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego  
w sprawie wymagania wyposażenia stacji paliw w wydzielone pomieszczenia do karmienia  
i przewijania niemowląt**

Branża paliwowa chciałaby zwrócić uwagę na trudności, które mogą wyniknąć dla operatorów stacji paliw w związku z wprowadzaniem przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa przepisów, przewidujących obowiązek wydzielenia na stacjach paliw oddzielnych pomieszczeń do karmienia i przewijania niemowląt.

W swojej dotychczasowej korespondencji z MliB przedstawiciele branży podkreślali, że zorganizowanie miejsc, w których możliwe jest karmienie i przewijanie niemowląt, ma uzasadnienie w wybranych lokalizacjach – głównie na stacjach, zlokalizowanych przy drogach tranzytowych. Takie pomieszczenia już obecnie są udostępniane przez właścicieli stacji paliw. W opinii branży, dalsze decyzje co do udostępnienia miejsca dostosowanego do karmienia i przewijania niemowląt powinno być pozostawione właścicielowi stacji paliw.

W piśmie z dnia 28 lipca br. do Ministra Infrastruktury i Budownictwa p. Andrzeja Adamczyka POPIHN zwróciła uwagę, że zapis, jaki znalazł się w przekazanym do notyfikacji projekcie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (wersja z dnia 7 lipca 2017 roku), nie uwzględnia głosu branży paliwowej.

W Polsce funkcjonuje około 6600 ogólnodostępnych stacji paliw, prowadzących sprzedaż co najmniej dwóch rodzajów paliwa. Stacje funkcjonują w różnych formatach: premium, ekonomicznym i samoobsługowym. O ile na dużych, tranzytowych stacjach paliw, zlokalizowanych w Miejscach Obsługi Podróżnych, udostępnienie pomieszczenia dostosowanego do karmienia i przewijania dzieci jest uzasadnione, to trudno wprowadzać takie rozwiązania na stacjach, usytuowanych w obszarach miejskich. Należy podkreślić, że już obecnie, w odpowiedzi na potrzeby kierowców i podróżnych, na wielu stacjach paliw (a na wszystkich zlokalizowanych w Miejscach Obsługi Podróżnych) istnieją pomieszczenia, dostosowane do karmienia i przewijania niemowląt.

O ile w wersji projektu z dnia 20 kwietnia 2017 roku (<https://legislacja.rcl.gov.pl/docs//523/12285403/12353178/dokument287701.pdf>) przewidywano jednolite traktowanie wszystkich kategorii podmiotów handlowych („w budynkach gastronomii, handlu lub usług, a także stacji paliw o powierzchni użytkowej powyżej 100 m<sup>2</sup>”), to w wersji przekazanej do notyfikacji przewidziano kryterium 1000 m<sup>2</sup> dla w budynków gastronomii, handlu lub usług, zaś 100 m<sup>2</sup> dla budynków stacji paliw. W naszym odczuciu takie uprzywilejowanie pozostałych punktów handlowych i gastronomicznych wobec stacji paliw zwiększy koszty ich funkcjonowania, tym bardziej że zapotrzebowanie na tego typu pomieszczenia w przypadku stacji zlokalizowanych na obszarze miast jest obecnie minimalne.

Ponadto, już obecnie budowa pawilonu stacji o powierzchni poniżej 100 m<sup>2</sup> stanowi wyjątek. Wprowadzenie progu 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej może skutkować tym, że wszystkie budowane obiekty - w tym na terenach miejskich - będą musiały być wyposażone w takie pomieszczenia. W przypadku mniej atrakcyjnych lokalizacji inwestorzy będą dążyli do ograniczenia kosztów i nie przekroczenia w projekcie progu 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej, co spowoduje sztuczne zmniejszenie powierzchni sali sprzedaży. To doprowadzi do pogorszenia ekspozycji oferty handlowej, utrudni zakupy i ograniczy konkurencyjność stacji paliw wobec innych obiektów handlowych – szczególnie w małych miejscowościach, a więc tam, gdzie utrzymanie działania stacji paliw często jest ściśle powiązane z możliwością prowadzenia sprzedaży artykułów pozapaliwowych.

Zawarte w projekcie rozwiązania - w szczególności obowiązek wydzielenia specjalnych pomieszczeń do karmienia i przewijania niemowląt – dotyczą bezpośrednio podmiotów, zrzeszonych w POPIHN i wiążą się ze znaczącym zwiększeniem kosztów.

Ponawiamy prośbę o pozostawienie decyzji o wydzieleniu miejsca do karmienia i przewijania niemowląt samym operatorom stacji paliw oraz rezygnację z zapisu, mówiącego o oddzielnym, specjalnym pomieszczeniu do tego celu.

Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego jest związkiem pracodawców, reprezentującym przedsiębiorstwa zapewniające 100% produkcji rafineryjnej, 100% transportu rurociągowego produktów naftowych, 95% zdolności magazynowych produktów naftowych w Polsce oraz około 80% obrotu hurtowego paliwami ciekłymi, 60% obrotu detalicznego paliwami, a także obejmującym zdecydowaną większość rynku olejów smarowych.