**Komunikat   
w sprawie bezpieczeństwa przewozu i przechowywania paliw płynnych**

W związku z paniką zakupową na stacjach paliw w dniach 24-26 lutego oraz stale powtarzającymi się przypadkami naruszania przepisów przeciwpożarowych oraz dotyczących bezpieczeństwa, Polska Izba Paliw Płynnych oraz Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego przypominają:

zgodnie z kartą charakterystyki oleje napędowe i benzyny silnikowe mogą być przewożone jedynie   
w atestowanych i certyfikowanych pojemnikach, przeznaczonych do konkretnego typu paliwa. Korzystanie z nieodpowiednich zbiorników, jak również niewłaściwy sposób przewozu   
i magazynowania paliwa do prywatnego przewozu i przechowywania paliwa, grozi zapłonem, uszkodzeniem lub rozszczelnieniem zbiornika, wyciekiem paliwa, wybuchem oparów paliwa, pożarem oraz zanieczyszczeniem gleby i wód gruntowych z powodu wyładowań elektrostatycznych   
lub w wypadku rozlania paliwa, czy nieszczelności zbiornika.

Zgodnie z Europejską umową dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR) osoba fizyczna może przewozić benzyny i oleje napędowe jedynie w:

* szczelnych, przeznaczonych do tego celu przenośnych zbiornikach/naczyniach wielokrotnego napełniania, możliwych do zamknięcia,
* maksymalnie 60 litrów na naczynie,
* maksymalnie 240 litrów na jednostkę transportową (auto z przyczepą to 1 jednostka transportowa).

Zgodnie z ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych za naruszenia wymagań ADR w zakresie przewozu paliw płynnych grożą dotkliwe kary finansowe:

* zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w niecertyfikowanym opakowaniu - kara 3000 zł,
* nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego w ilości przekraczającej dopuszczalne limity na jednostkę transportową w rozumieniu przepisów ADR - kara 2000 zł.

Ponadto informujemy, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji  
z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów dopuszcza się przechowywanie:

oleju napędowego i benzyny w garażach o powierzchni powyżej 100 m2, jedynie gdy są niezbędne przy eksploatacji pojazdu oraz przechowywane w opakowaniach jednostkowych dostępnych w handlu detalicznym. Popularne mausery nie spełniają tego wymogu,

* do 200 l benzyny w garażach wolnostojących (o powierzchni do 100 m2) wykonanych   
  z materiałów niepalnych,
* do 60 l oleju napędowego lub 20 l benzyny w garażach innych niż wolnostojące o powierzchni do 100 m2; w naczyniach przystosowanych do przechowywania paliw, posiadających szczelne zamknięcie.

Przechowywanie większych ilości paliw płynnych możliwe jest wyłącznie w naziemnym zbiorniku dwupłaszczowym, przeznaczonym do tego celu i po spełnieniu wymagań w zakresie dozoru technicznego, ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska. Dodatkowo należy zapewnić odpowiednie odległości od obiektów budowlanych lub działek sąsiednich. W zależności od budowy   
i uwarunkowań zbiornik może zostać uznany za instalację do magazynowania paliw płynnych i będzie podlegał zgłoszeniu zgodnie z prawem ochrony środowiska.

Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy używaniu lub przechowywaniu materiałów niebezpiecznych pożarowo, co w konsekwencji może prowadzić do powstania pożaru lub jego rozprzestrzeniania się, Kodeks Wykroczeń przewiduje karę nagany, grzywny, a nawet aresztu.